



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)  
PART II—Section 3—Sub-section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 433]  
No. 433]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 6, 1985/भाद्र 15, 1907  
NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 6, 1985/BHADRA 15, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन को रूप में  
रखा जा सके  
Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

## नौवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 6 सितम्बर, 1985

अधिसूचना

क्र.सं. 659 (अ).—केन्द्रीय सरकार, मोटरवाहन अधिनियम, 1939  
की धारा 36, उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए,  
इसके साथ संलग्न अनुसूची में उल्लिखित शिपिटियों वाले निम्नलिखित  
ट्रेक्टर ट्रेलर कम्प्लेक्सों के रजिस्ट्रेशन का अनुमोदन करती है :

अनुसूची

- वाहन की किस्म 30 टन भार क्षमता वाला हिवो ट्रेक्टर ट्रक  
के साथ सो बीड सेमी. ट्रेक्टर जिसमें किफ्ट  
व्हील की व्यवस्था हो।
- ट्रेक्टर का इन्जिन और 3032 और 793746  
चेसिस नंबर
- सेमी ट्रेलर का चेसिस सी 30टी-210 एएस  
मॉडल

- विस्तार सकल लंबाई 17.07 मीटर  
सकल चौड़ाई 3.09 मीटर  
सकल ऊंचाई 2.60 मीटर
- अनुमोदित भार अगला एक्सल भार 8.5 टन  
ट्रेलर एक्सल भार 14.4 टन  
सकल लदान भार 35 टन

- स्वामित्व अखीक्षण अभियंता, सिन्धुई निर्माण संस्थान,  
देहरादून

2. इस छूट पर यह शर्त है कि इस वाहन का प्रचालन स्याक्का ही  
किया जाएगा और सड़कों, पुलों, कलबटों आदि की सुरक्षा के लिए साव-  
धानियाँ बरतते सहित स्वामीय तौर पर लागू प्रतिबंध को माने जाएंगे।

3. इस वाहन का प्रचालन उत्तर प्रदेश के सिन्धुई विभाग द्वारा  
संपादित की जा रही यमुना परियोजना द्वारा परियोजना और सड़क-  
पन बिजली परियोजना के लिए भारी मशीनों की दुकानों के लिए किया  
जाएगा।

4. इस छूट पर यह भी है कि भरे हुए वाहन को देहरादून, लोक  
निर्माण विभाग प्राधिकारी के अधीन की सड़कों पर पड़ने वाले पुलों से

होकर गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और प्रचालक को संबंधित लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार नदी/ताला पार करने की अपनी व्यवस्था करनी पड़ेगी।

[फा.सं.टी. डब्ल्यू/टी जो एम (72)/84]  
ए.पी. सिंह, संयुक्त सचिव

# MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 6th September, 1985

## NOTIFICATION

S.O. 659(E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section 3 of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following tractor trailer combination with specifications mentioned in the Schedule appended hereto :—

### SCHEDULE

- |   |  |
|---|--|
| 1. Type of vehicle                      | Low Bed Semi Trailer with 30 tonne payload capacity with Hippo tractor truck having fifth wheel arrangement. |
| 2. Engine and Chassis number of Tractor | 3032 and 793746  |

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 3. Chassis number of semi trailer | C30T-210-AS  |
| 4. Dimensions                     | Overall length 17.07 metres<br>Overall width 3.09 metres<br>Overall height 2.60 metres     |
| 5. Recommended loads              | Front axle load 8.5 tonnes<br>Tandem axle load 14.4 tonnes<br>Gross laden weight 35 tonnes |
| 6. Owned by                       | Supdt. Engineer, Irrigation Construction Circle, Dehradun                                  |

2. The relaxation is also subject to the conditions that operation of this vehicle shall be done only sparingly and also subject to local restrictions as might be in force including observing of precautions for safety of roads, bridges, culverts etc.

3. The operation of the vehicle will be carried out for the transportation of heavy machines for the Yamuna Project, Khara Project and Lakhwar Vayasi Hydro Electric Project undertaken by the Irrigation Department of Uttar Pradesh

4. The relaxation is also subject to the conditions that the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads under the control of Dehradun, PWD authority and the operator will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallahs as may be directed by the concerned PWD.

[File No. TW/TGM(72)84]  
A.P. SINGH, Jt. Secy.